

EGZAMIN PRAKTYCZNY kategoria AM, A1, A2 i A

Warunkiem przeprowadzenia egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A jest zapewnienie przez osobę egzaminowaną odpowiedniego stroju ochronnego w postaci:

- obuwia pełnego, zakrywającego stopę, wiązanego lub zapinanego na klamry, rzepy lub zatrzaski lub obuwia typu motocyklowego,
- spodni z długimi nogawkami,
- kurtki z długimi rękawami zapinanej na suwak, guziki lub zatrzaski,
- rękawic zakrywających całe dłonie;

ZADANIA EGZAMINACYJNE WYKONYWANE NA PLACU MANEWROWYM

W przypadku egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A zadania egzaminacyjne określone w tabeli nr 2 załącznika nr 2 do rozporządzenia przeprowadza się w kolejności przedstawionej w tabeli poniżej.

Kolejność wykonywania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym - kategoria AM, A1, A2, A	
Poz.	Zadania egzaminacyjne
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.
3	Ślalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).
4	Ślalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).
5	Ominięcie przeszkody. (nie dotyczy prawa jazdy kategorii AM)
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. (nie dotyczy prawa jazdy kategorii AM)

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ZADAŃ EGZAMINACYJNYCH NA PLACU MANEWROWYM

ORAZ KRYTERIA OCENY WYKONANIA TYCH ZADAŃ - kategoria AM, A1, A2, A

Poz. Zadanie egzaminacyjne

1. Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.

1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:

- poziom oleju w silniku,
- poziom płynu chłodzącego - jeżeli występuje,
- poziom płynu hamulcowego,
- działanie sygnału dźwiękowego,
- działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- działanie świateł mijania,
- działanie świateł drogowych,
- działanie świateł hamowania „STOP”,
- działanie świateł kierunkowskazów,
- działanie świateł awaryjnych – jeżeli występują

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:

- na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut,
- osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe,
- w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. h osoba egzaminowana

może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego,
– losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego.

Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-d oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. e - j. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego;

2) właściwe ustawienie lusterek.

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt. 2:

- w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy obszar przestrzeni za pojazdem,
- w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy obszar przestrzeni za pojazdem,

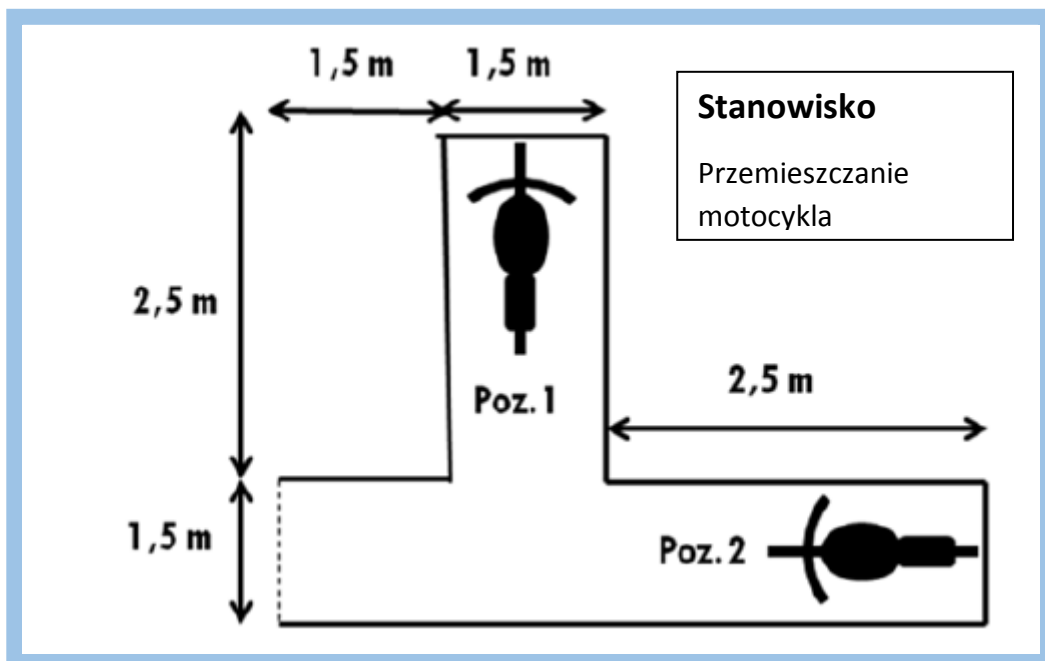
3) dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A:

- wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, o którym mowa w § 13 ust. 1 pkt. 1 lit. f oraz pkt. 3 (kamizelka, kask ochronny, ochraniacze na kolana i łokcie),
- sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku, gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch),
- zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku,
- podparcie pojazdu na podpórce;

Sposób wykonania części zadania określonej w pkt. 3:

- zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku (schemat stanowiska poniżej),
- nienajeżdżanie na linie ograniczające stanowisko,
- maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu).

W przypadku niewłaściwego wykonania zadania w trakcie drugiej próby sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te elementy zadania, które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane w ogóle.



2. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.

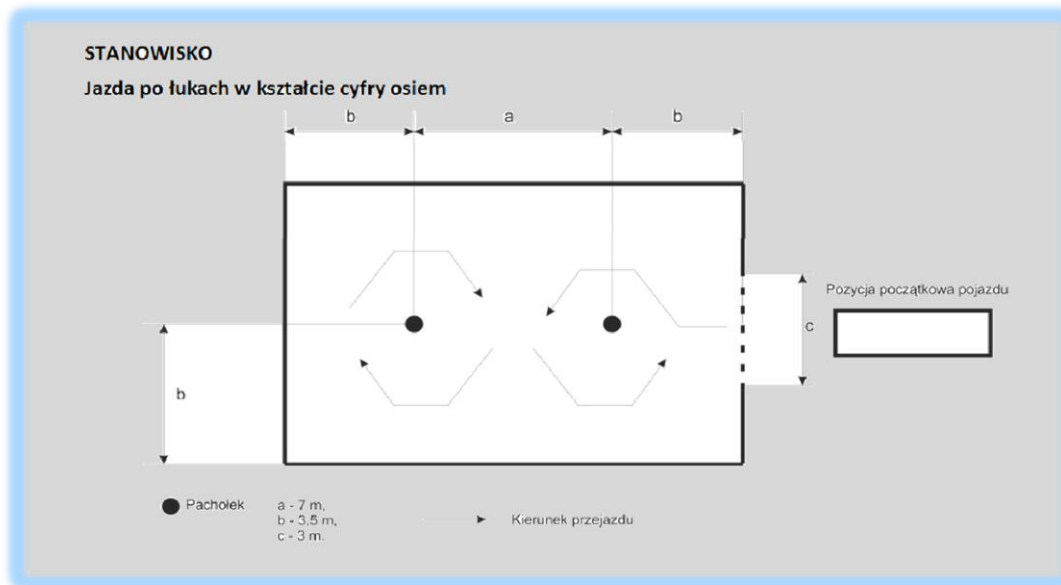
1) upewnienie się o możliwości jazdy:

- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- ocena sytuacji wokół pojazdu,
- płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,
- włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie

2) 5- krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8 (schemat stanowiska poniżej).

Sposób wykonania zadania:

- a) niepodpieranie się nogami,
- b) nienajeżdżanie na linie wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- c) niepotrącanie pachołków.



3. Słalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).

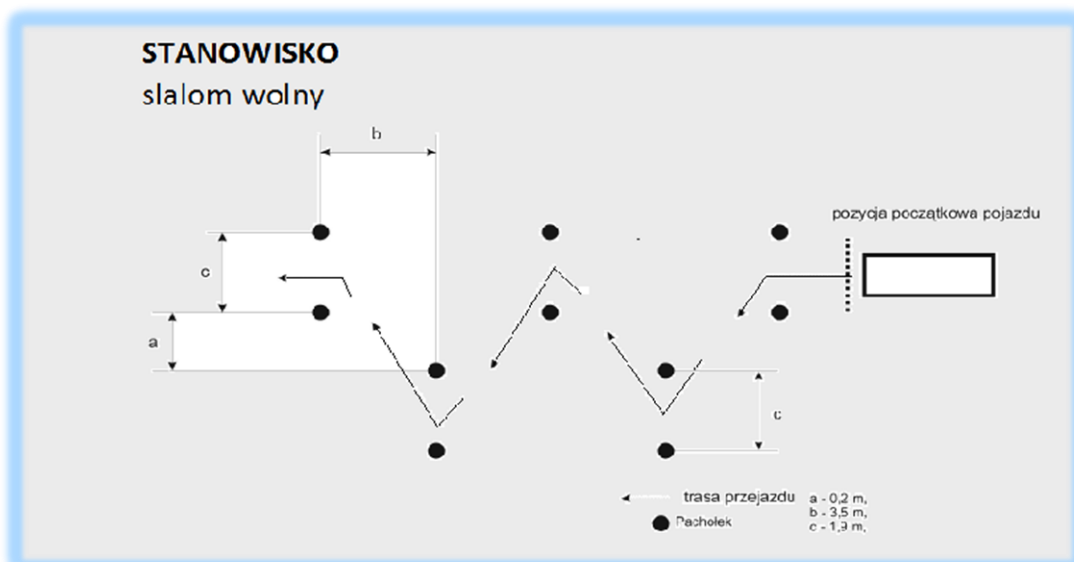
1) upewnienie się o możliwości jazdy:

- a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
- b) ocena sytuacji wokół pojazdu,
- c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;

2) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami (schemat stanowiska poniżej);

Sposób wykonania zadania:

- a) niepodpieranie się nogami,
- b) niepotrącanie pachołków.



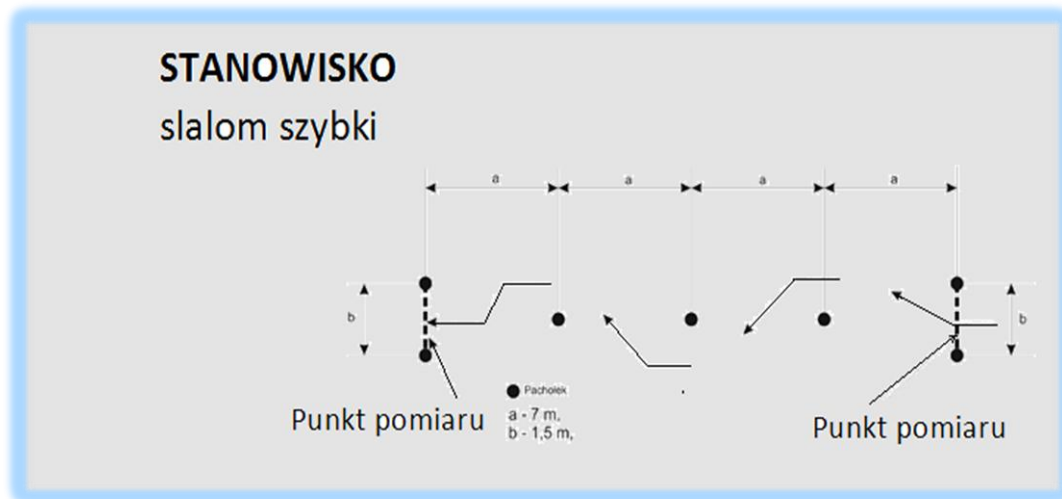
4. Slalom szybki (jazda pomiędzy pachołkami ustawionymi na placu manewrowym).

1) *upewnienie się o możliwości jazdy:*

- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - ocena sytuacji wokół pojazdu,
 - płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,
- 2) *2-krotny przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową (schemat stanowiska poniżej).*

Sposób wykonania zadania:

- średnia prędkość jednego z przejazdów nie może być mniejsza niż 30 km/h - **nie dotyczy kat. AM,**
- przejazdy muszą odbywać się na 2 lub 3 biegu - **nie dotyczy kategorii AM,**
- niepodpieranie się nogami,
- niepotrącanie pachołków.



5. Ominięcie przeszkody. (nie dotyczy prawa jazdy kategorii AM).

1) *upewnienie się o możliwości jazdy:*

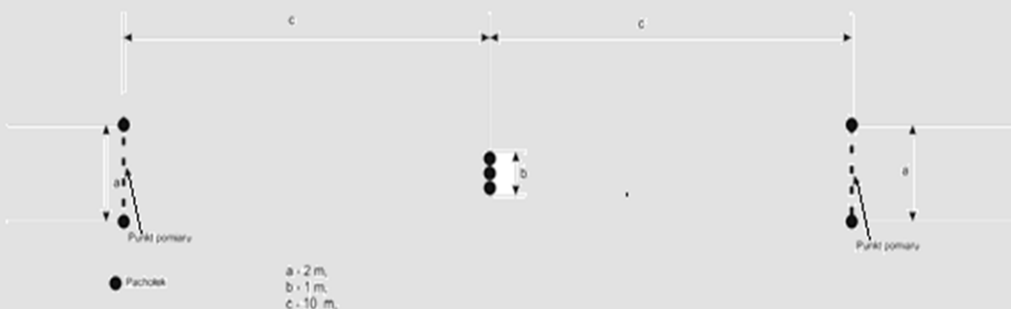
- wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - ocena sytuacji wokół pojazdu,
 - płynne ruszenie - łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
- 2) *2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda (schemat stanowiska poniżej).*

Sposób wykonania zadania:

- prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h,
- przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo,
- niepodpieranie się nogami,
- nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadania egzaminacyjne,
- niepotrącanie pachołków

STANOWISKO

Ominięcie przeszkody



6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu. (nie dotyczy prawa jazdy kategorii AM)

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć (schemat stanowiska poniżej).

STANOWISKO

wzniesienie

a - co najmniej półtorej długości pojazdu egzaminacyjnego
dla kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D
co najmniej długość zespołu pojazdów egzaminacyjnych
dla kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T

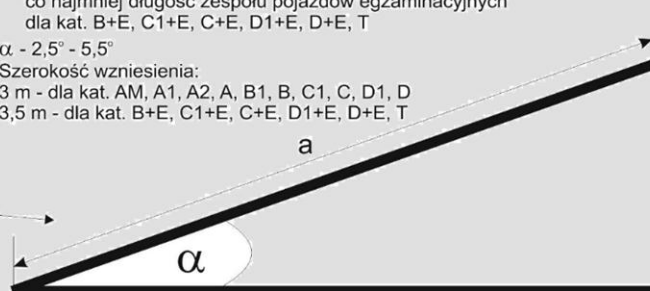
α - 2,5° - 5,5°

Szerokość wzniesienia:

3 m - dla kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D

3,5 m - dla kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T

pozycja początkowa pojazdu



ZADANIA EGZAMINACYJNE WYKONYWANE W RUCHU DROGOWYM

W ruchu drogowym w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 lub A egzaminator ocenia wykonanie zadań egzaminacyjnych z innego pojazdu egzaminacyjnego, jadącego za osobą egzaminowaną, mając zapewnioną możliwość porozumiewania się z nią drogą radiową.

Osoby egzaminowane w zakresie prawa jazdy kategorii AM wykonują możliwe do zrealizowania ze względu na położenie miejsca przeprowadzania części praktycznej egzaminu oraz ze względu na bezpieczeństwo osoby egzaminowanej zadania egzaminacyjne określone w tabeli nr 7 załącznika nr 2 do rozporządzenia – zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem.

Egzaminator przekazuje osobie egzaminowanej polecenia dotyczące kierunku jazdy lub wykonania określonego zadania egzaminacyjnego; polecenia te nie mogą być sprzeczne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego lub stwarzać możliwości zagrożenia jego bezpieczeństwa.

Zadania egzaminacyjne wykonywane w ruchu drogowym – kategoria AM, A1, A2, A przedstawiono w tabeli poniżej.

Poz.	Zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym - kategoria AM, A1, A2 , A
1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowlotowe).
6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*).
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11	Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*).
12	Przejazd przez tunel*).
13	Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego.
14	Wykonanie manewru wyprzedzania.
15	Wykonanie manewru omijania.
16	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2, A przy prędkości co najmniej 50 km/h).
17	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
19	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
20	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) – manewr nie dotyczy kategorii AM prawa jazdy.
22	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe: – w przypadku prawa jazdy kategorii A1, A2 i A hamowanie awaryjne musi być wykonane przy prędkości minimum 50 km/h przy użyciu przedniego i tylnego hamulca motocykla, – manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania .
*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu,	

Wynik części praktycznej egzaminu państwowego. Osoba egzaminowana uzyskuje:

- 1) pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania, na placu manewrowym i w ruchu drogowym.
- 2) negatywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:
 - a) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,
 - b) zachodzą okoliczności, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 lit. b i c.

- Egzaminator może przerwać egzamin państwowy jeżeli zaistniały przesłanki o których mowa w art. 52 ust.2 ustawy, a w szczególności określone w **tabeli nr 1** zał. nr 2 do rozporządzenia,
- Egzaminator przerywa egzamin państwowy na wniosek osoby egzaminowanej, lub w przypadku o którym mowa w § 32 rozporządzenia,

Tabela nr 1 Załącznika nr 2 do rozporządzenia

Zachowania osoby egzaminowanej zagrażające bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego mogące skutkować przerwaniem egzaminu państwowego

1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”,*) 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”,*) 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.
10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.

12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku, „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
*)Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	