

EGZAMIN PRAKTYCZNY kategoria D1, D**ZADANIA EGZAMINACYJNE WYKONYWANE NA PLACU MANEWROWYM**

Część praktyczna egzaminu państwowego polega na wykonaniu na placu manewrowym zadań określonych w tabeli nr 2 - poz. 1 i 2

Tab. nr 2 Zadania egzaminacyjne na placu manewrowym - kategoria D1, D		
Poz.	Zadania egzaminacyjne	Kategorie prawa jazdy
1	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.	B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
3	Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem).	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
5	Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem).	C1, C, D1, D
6	Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.	A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E

oraz zadań określonych w jednym z zestawów przedstawionych w tabeli nr 3. Zestaw zawiera dwa zadania egzaminacyjne do wykonania. Tabela poniżej przedstawia zestawy od 1 do 4 oraz odpowiadające im zadania egzaminacyjne.

Tab. nr 3 Numery zestawów określające dwa zadania egzaminacyjne			
Poz.	Nr zestawu	Pozycja zadania w tabeli nr 2	Kategorie prawa jazdy
1	1	3, 4 – wjazd tyłem	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	2	3, 5	C1, C, D1, D
3	3	4 – wjazd przodem, 6	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	4	5, 6	C1, C, D1, D

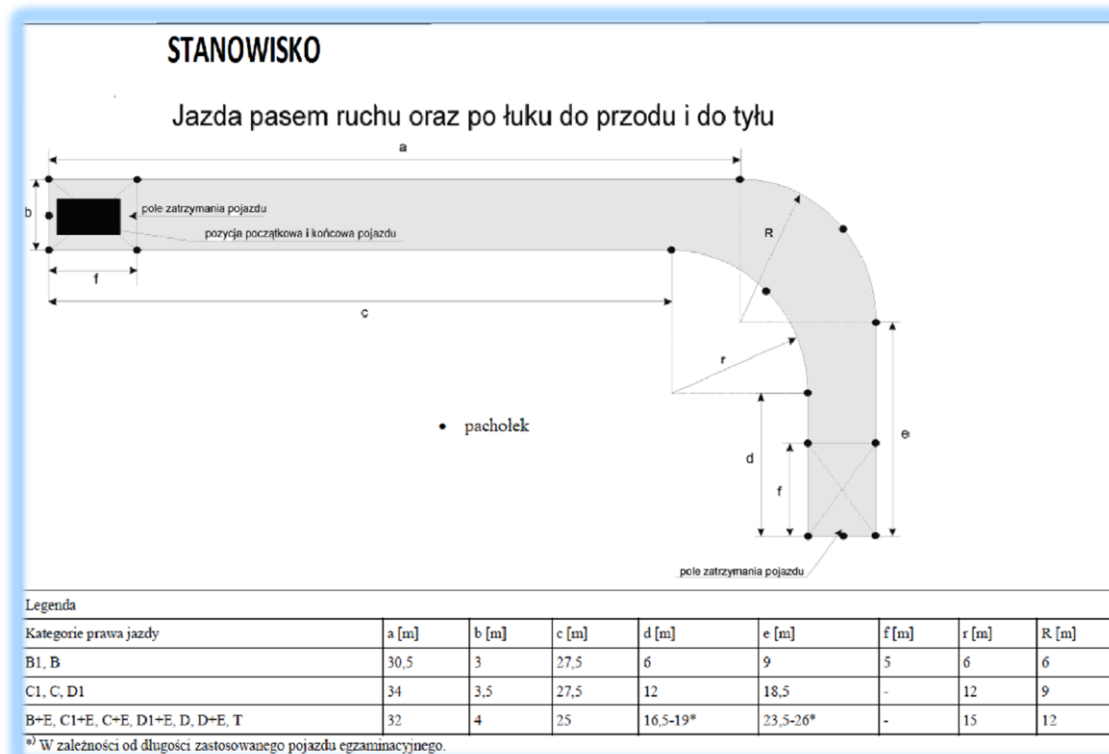
Tabela przedstawiona poniżej zawiera kolejność wykonywania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym.

KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ZADAŃ EGZAMINACYJNYCH NA PLACU MANEWROWYM ORAZ KRYTERIA OCENY WYKONANIA TYCH ZADAŃ - kategoria D1,D	
Poz.	Zadanie egzaminacyjne
1.	Przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy. 1) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych – jeżeli występuje. <i>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 1:</i> – na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut, – osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe, – w przypadku dokonywania sprawdzenia świateł, o których mowa w lit. i lub j, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania światła zewnętrznego, – losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej dokonywany jest przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego. Urządzenie losuje 1 element spośród elementów określonych w lit. a-e oraz 1 element spośród elementów określonych w lit. f-m. W przypadku gdy ośrodek egzaminowania nie dysponuje odpowiednim urządzeniem komputerowym, losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego; 2) właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówek i zapięcie pasów bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte. <i>Sposób wykonania części zadania określonej w pkt 2:</i> – w lewym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem, – w prawym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem, – w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana powinna widzieć przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem, – zagłówki powinny być ustawione blisko za głową na wysokości głowy; 3) dodatkowo dla kategorii D1,D, sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia: liczby miejsc, liczby wyjść, koła zapasowego, liczby gaśnic, apteczki.

W przypadku niewłaściwego wykonania zadania w trakcie drugiej próby sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te elementy zadania, które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane w ogóle.

2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.

- 1) uruchomienie silnika pojazdu;
 - 2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie;
 - 3) upewnienie się o możliwości jazdy:
 - a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,
 - b) ocena sytuacji wokół pojazdu;
 - 4) płynne ruszenie:
 - a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony,
 - b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;
 - 5) dla prawa jazdy kategorii D1 – płynna jazda pasem ruchu do przodu i tyłu,
 - 6) dla prawa jazdy kategorii D
 - a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,
 - b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut
 - 7) nienajeżdżanie kołem na linie wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk;
 - 8) nienajeżdżanie na pacholeki lub tyczki oraz niepotrącanie ich;
 - 9) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu:
 - a) w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas.
- W przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii D dopuszcza się jedno opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.



Zadania wynikające z wylosowanego zestawu przez system teleinformatyczny ośrodka egzaminowania

3. Parkowanie skośne (wjazd przodem – wyjazd tyłem).

4. Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem).

Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.

Sposób wykonania zadania:

a) możliwa jedna korekta toru jazdy,

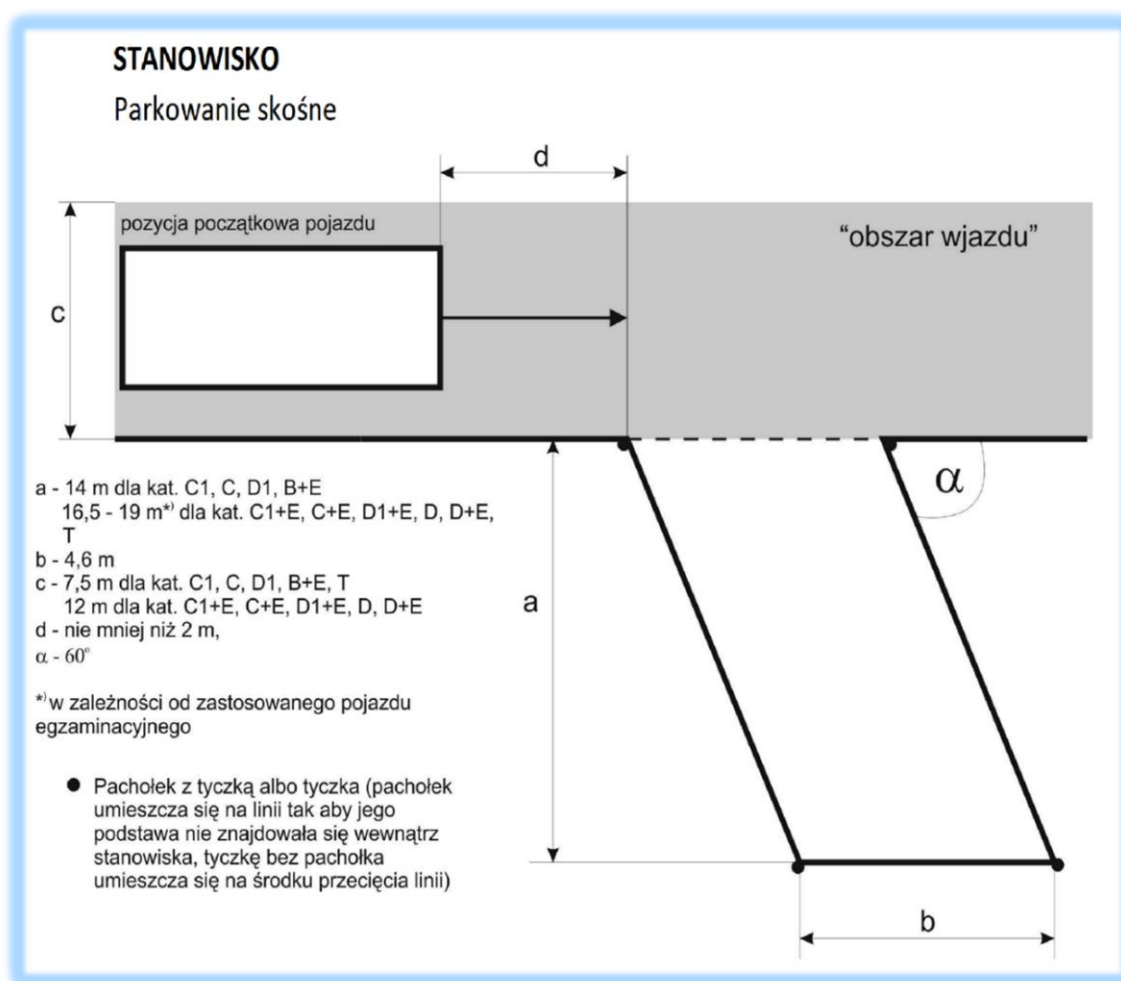
b) pojazd nie może:

– wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu,

– naruszyć (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię) linii ograniczających stanowisko,

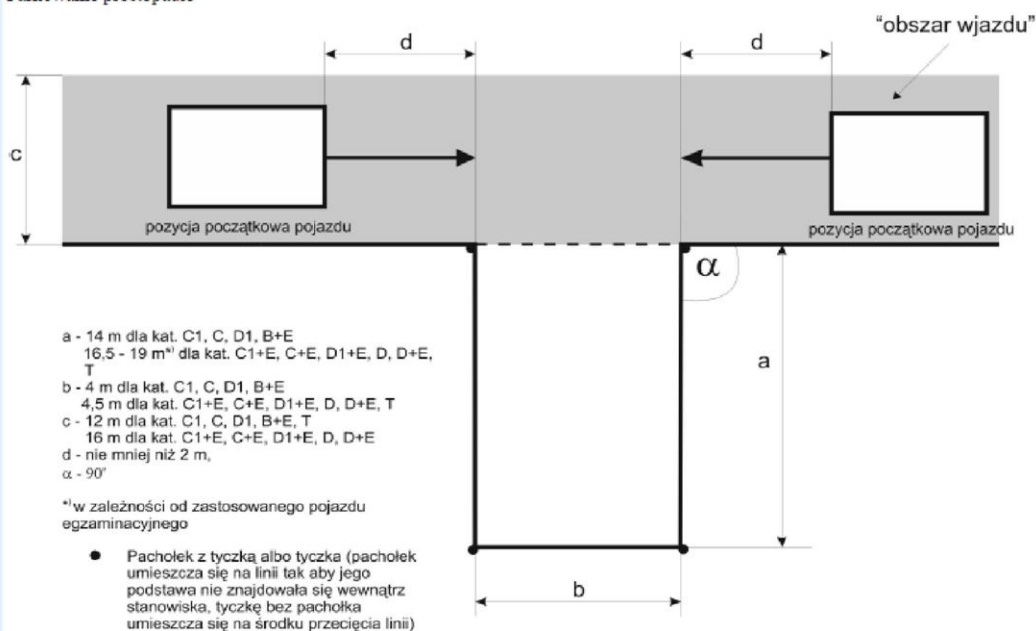
– potrącić pacholek lub tyczek,

c) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.



STANOWISKO

Parkowanie prostopadłe



5. Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem).

Właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy.

Sposób wykonania zadania:

a) możliwa jedna korekta toru jazdy,

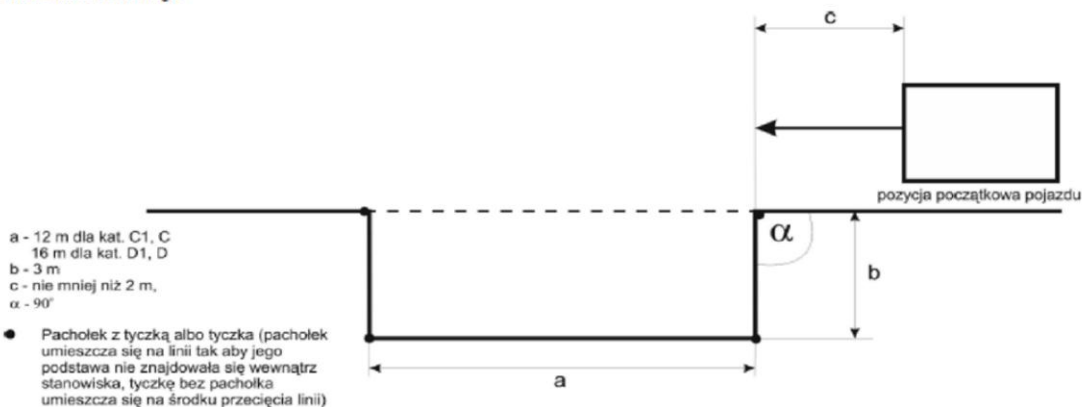
b) pojazd nie może:

– naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz – najechać na krawężnik,

c) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.

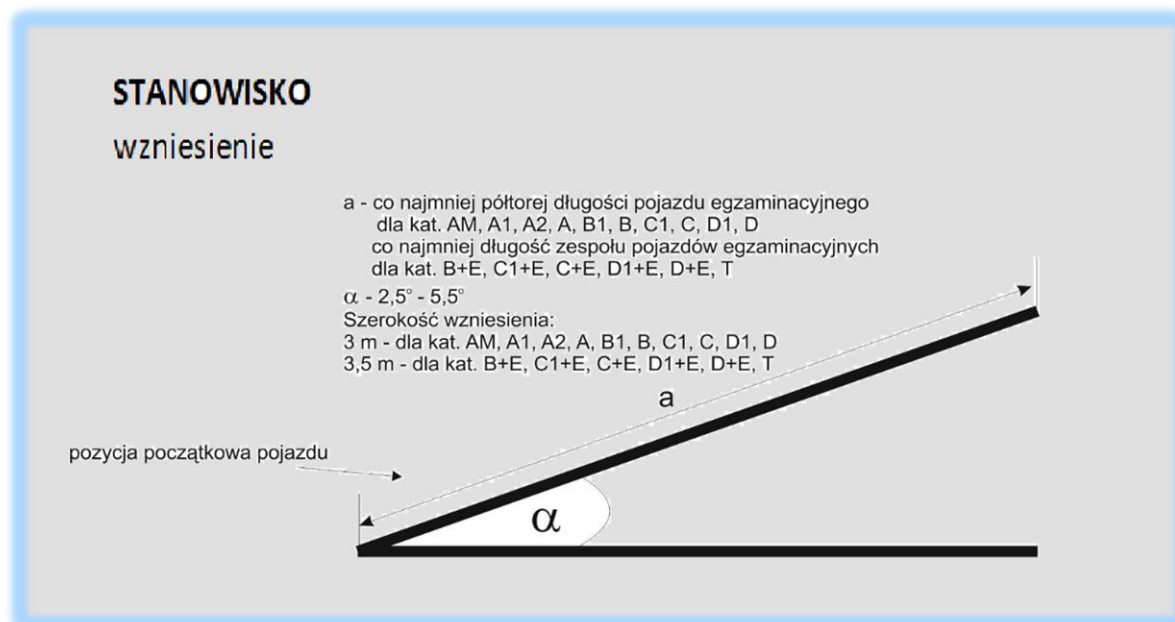
STANOWISKO

Parkowanie równoległe



6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Przy ruszaniu pojazd nie powinien cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie powinien zgasnąć. Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga/uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.



ZADANIA EGZAMINACYJNE WYKONYWANE W RUCHU DROGOWYM

Zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym należy wykonać zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką kierowania pojazdem. Załącznik nr 2 do rozporządzenia określa w tabeli nr 7 zadania egzaminacyjne do wykonania w ruchu drogowym w zakresie poszczególnych kategorii prawa jazdy.

Tab. nr 7 Zadania egzaminacyjne ruch drogowy - kat.D1, D

Poz.	Zadania egzaminacyjne ruch drogowy - kat.D1, D
1	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
2	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
3	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
4	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
5	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne (trzy- i czterowłotowe).

6	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu (znak A-7, B -20, D-1 oraz w połączeniu z tabliczkami T-6a i T-6c) określonymi w przepisach w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
7	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną.
8	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
9	Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe (wjazd i zjazd)*).
10	Przejazd przez przejścia dla pieszych.
11	Przejazd przez torowisko tramwajowe**) i kolejowe*).
12	Przejazd przez tunel*).
13	Przejazd obok przystanku tramwajowego**) i autobusowego.
14	Wykonanie manewru wyprzedzania.
15	Wykonanie manewru omijania.
16	Wykonanie manewru wymijania (dla kategorii A1, A2, A przy prędkości co najmniej 50 km/h).
17	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu.
18	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.
19	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo.
20	Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.
21	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym przez egzaminatora miejscu (manewr może być wykonany na placu manewrowym ośrodka egzaminowania) – manewr nie dotyczy kategorii AM i T prawa jazdy.
22	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych – obowiązkowo w zakresie prawa jazdy kategorii AM, A1, A2 i A, w przypadku pozostałych kategorii nieobowiązkowe:
23	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E); w zakresie prawa jazdy kategorii B i B+E osoba egzaminowana powinna dokonywać zmiany biegu na wyższy w momencie kiedy silnik osiągnie od 1800 do 2600 obrotów na minutę, a pierwsze cztery biegi powinny być włączone zanim pojazd osiągnie 50 km/h; w zakresie pozostałych kategorii prawa jazdy osoba egzaminowana powinna utrzymywać prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu pojazdu egzaminacyjnego.
24	Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem (dotyczy wyłącznie egzaminu państwowego przeprowadzanego w zakresie prawa jazdy kategorii B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D i D+E).
<p>*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka egzaminowania, dokonuje egzaminator biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe.</p> <p>**) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.</p>	

Wynik części praktycznej egzaminu państwowego. Osoba egzaminowana uzyskuje:

- 1) pozytywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli poprawnie wykonała zadania, na placu manewrowym i w ruchu drogowym.
- 2) negatywny wynik części praktycznej egzaminu państwowego, jeżeli:
 - a) dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne,

b) zachodzą okoliczności, o których mowa w § 16 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 2 lit. b i c.

- Egzaminator może przerwać egzamin państwowy jeżeli zaistniały przesłanki o których mowa w art. 52 ust.2 ustawy, a w szczególności określone w **tabeli nr 1** zał. nr 2 do rozporządzenia,

- Egzaminator przerywa egzamin państwowy na wniosek osoby egzaminowanej, lub w przypadku o którym mowa w § 32 rozporządzenia.

Tabela nr 1 Załącznika nr 2 do rozporządzenia

Zachowania osoby egzaminowanej zagrażające bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego mogące skutkować przerwaniem egzaminu państwowego

1	Spowodowanie kolizji lub wypadku drogowego.
2	Omijanie pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym.
3	Wyprzedzanie na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim.
4	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu.
5	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu przechodzącemu na skrzyżowaniu przez jezdnię drogi, na którą wjeżdża osoba egzaminowana.
6	Niezatrzymanie pojazdu w razie przechodzenia przez jezdnię osoby niepełnosprawnej, używającej specjalnego oznaczenia, lub osoby o widocznej ograniczonej sprawności poruszania się w celu umożliwienia jej przejścia.
7	Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu podczas cofania lub włączania się do ruchu.
8	Niezastosowanie się do: 8.1 sygnałów świetlnych, 8.2 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kierowania ruchem drogowym, 8.3 sygnałów i poleceń podawanych przez osoby uprawnione do kontroli ruchu drogowego.
9	Niezastosowanie się do znaków: 9.1 „stop”, 9.2 „zakaz wjazdu ...”, *) 9.3 „zakaz skręcania w lewo”, 9.4 „zakaz skręcania w prawo”, 9.5 „nakaz jazdy...”, *) 9.6 „wskazujących dozwolone kierunki jazdy z pasa ruchu”, 9.7 „linia podwójna ciągła”, 9.8 „zakaz ruchu”.

10	Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu: 10.1 na skrzyżowaniu, 10.2 pojazdom szynowym, 10.3 rowerzystom, 10.4 podczas zmiany pasa ruchu, 10.5 w razie przecinania się poza skrzyżowaniem kierunków ruchu lub torów jazdy pojazdów poruszających się po tej samej drodze, 10.6 podczas włączania się do ruchu, 10.7 podczas cofania.
11	Naruszenie zakazu zawracania.
12	Przekroczenie dopuszczalnej prędkości o więcej niż 20 km/h.
13	Nieupewnienie się o możliwości wyprzedzania.
14	Naruszenie zakazu wyprzedzania: 14.1 na przejazdach rowerowych i bezpośrednio przed nimi, 14.2 przy dojeżdżaniu do wierzchołka wzniesienia, 14.3 na zakrętach oznaczonych znakami ostrzegawczymi, 14.4 na skrzyżowaniach, 14.5 na przejazdach kolejowych i bezpośrednio przed nimi, 14.6 na przejazdach tramwajowych i bezpośrednio przed nimi.
15	Niezastosowanie się do znaku, „zakaz wyprzedzania”.
16	Wyprzedzanie z niewłaściwej strony.
17	Spowodowanie znacznego utrudnienia ruchu drogowego z powodu utraty panowania nad pojazdem.
*)Odpowiednio do znaków umieszczonych na trasie egzaminu.	