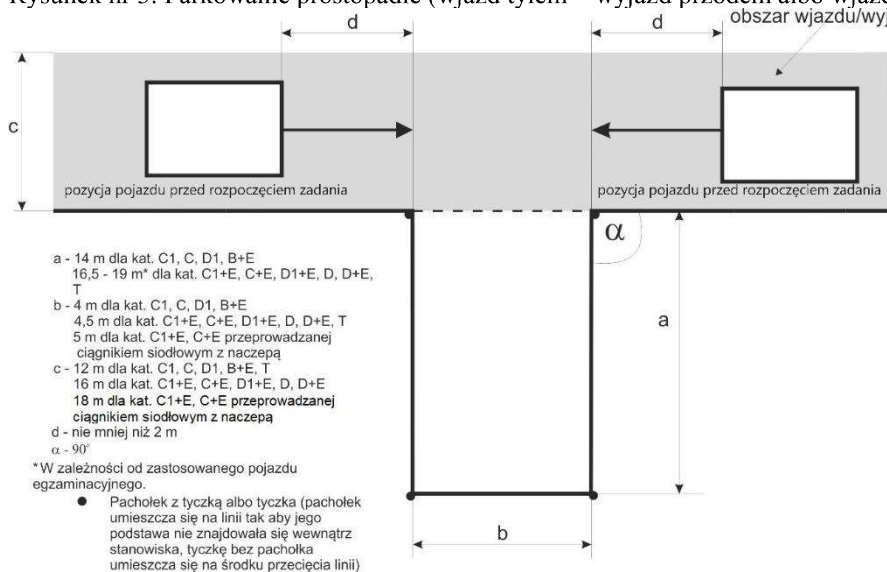
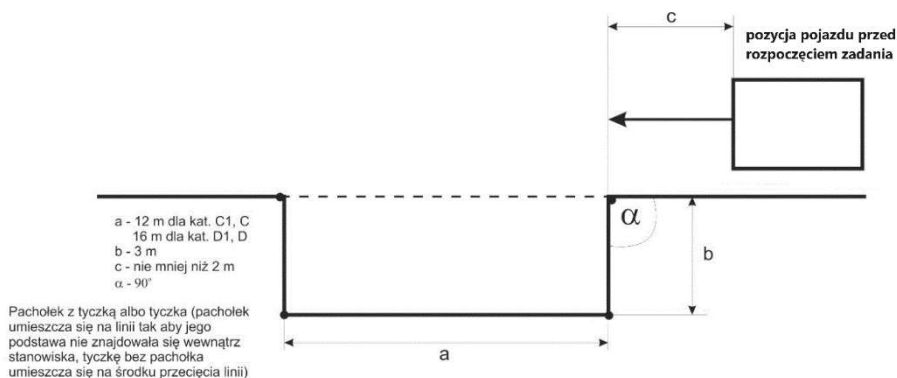




Rysunek nr 3. Parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem).

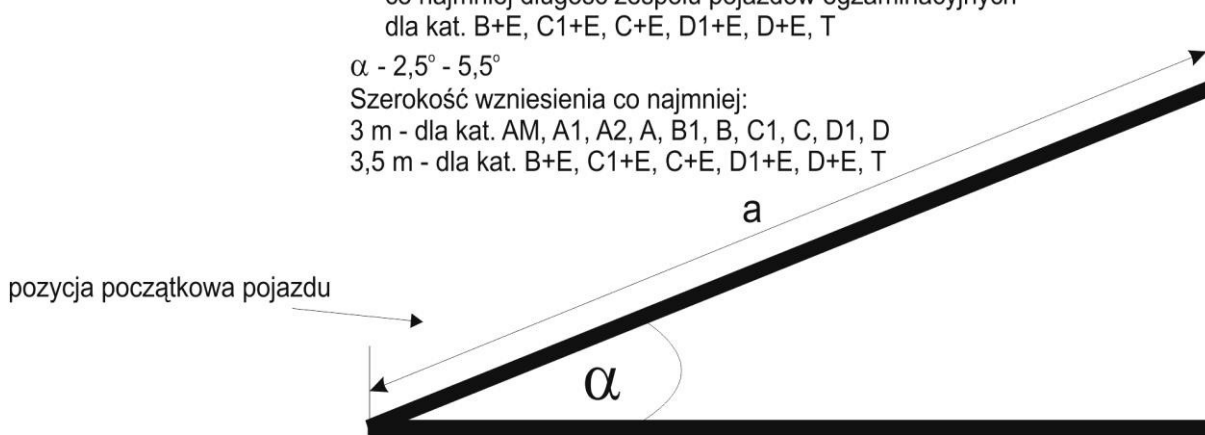


Rysunek nr 4. Parkowanie równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem).

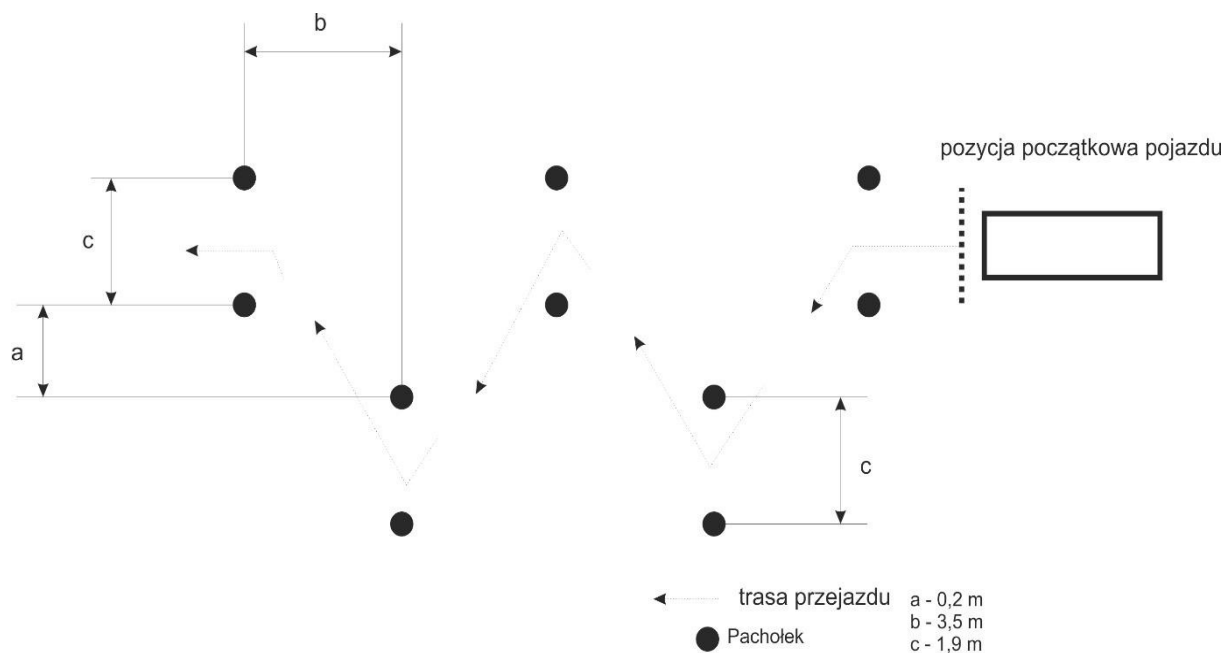


Rysunek nr 5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

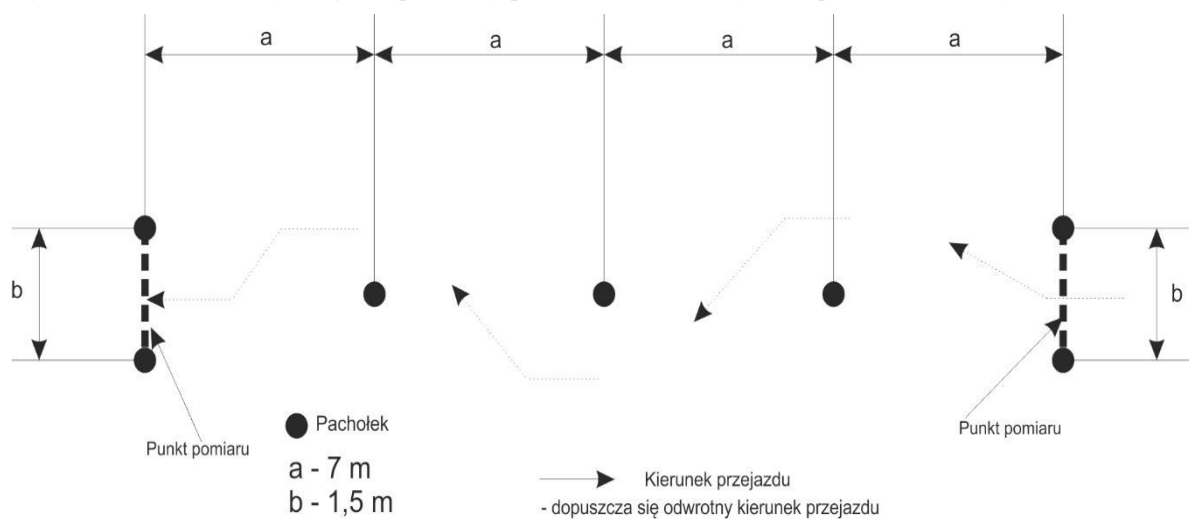
a - co najmniej półtoręj długości pojazdu egzaminacyjnego dla kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D  
co najmniej długość zespołu pojazdów egzaminacyjnych dla kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T  
 $\alpha$  - 2,5° - 5,5°  
Szerokość wzniesienia co najmniej:  
3 m - dla kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D  
3,5 m - dla kat. B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T



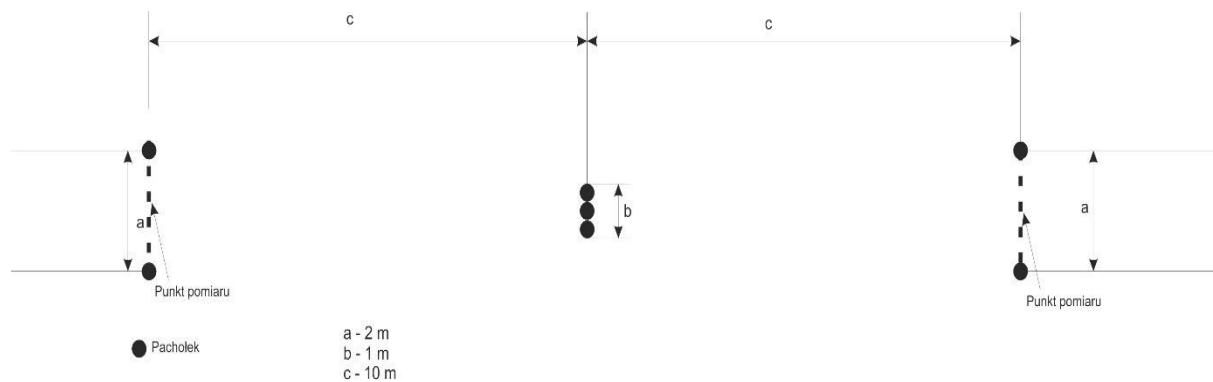
Rysunek nr 6. Slalom wolny (jazda pomiędzy 5 bramkami ustawionymi na placu manewrowym).



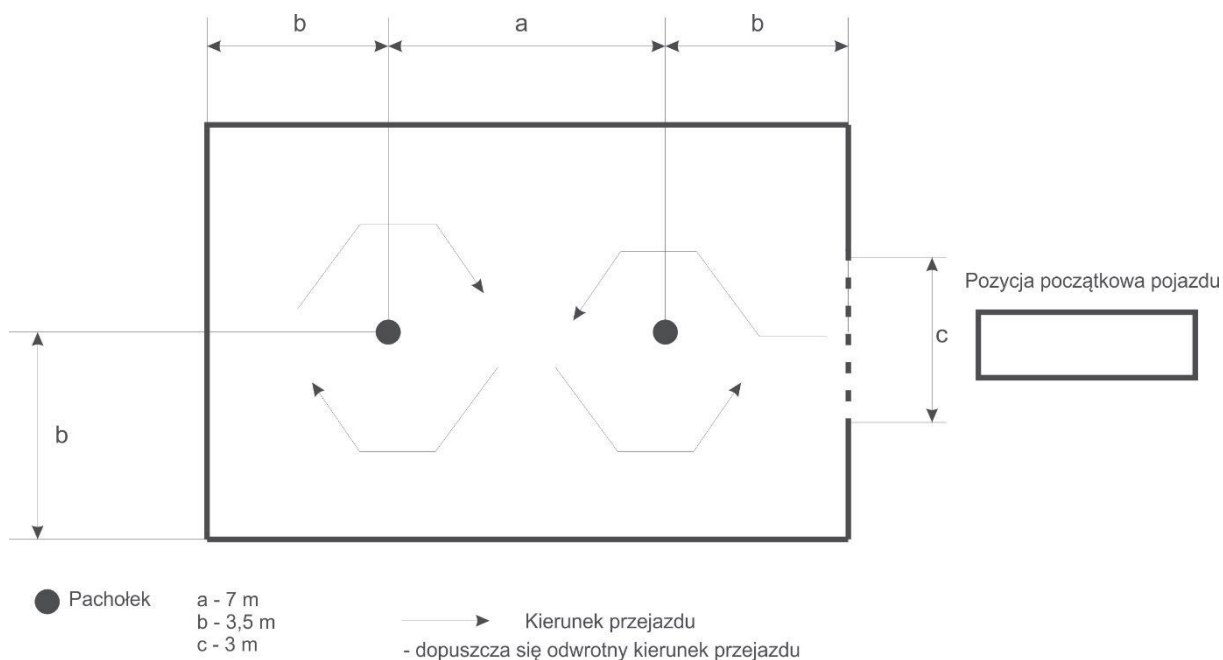
Rysunek nr 7. Slalom szybki (jazda pomiędzy pachółkami ustawionymi na placu manewrowym).



Rysunek nr 8. Ominięcie przeszkody.



Rysunek nr 9. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8.



Rysunek nr 10. Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku.

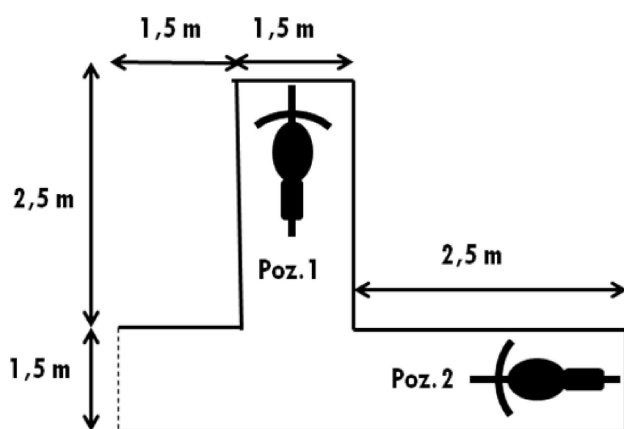


TABELA NR 2

Poz.	Nr zestawu	Pozycja zadania w tabeli nr 1	Kategorie prawa jazdy
1	1	3, 4 – wjazd tyłem	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
2	2	3, 5	C1, C, D1, D
3	3	4 – wjazd przodem, 6	B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T
4	4	5, 6	C1, C, D1, D