

TABELA NR 3

Poz.	Zadania z tabeli nr 1	Kryteria oceny
1	1	<p>Sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) poziom oleju w silniku,</li> <li>2) poziom płynu chłodzącego,</li> <li>3) poziom płynu hamulcowego,</li> <li>4) obecność płynu w zbiorniku spryskiwaczy,</li> <li>5) działanie sygnału dźwiękowego,</li> <li>6) działanie świateł pozycyjnych,</li> <li>7) działanie świateł mijania,</li> <li>8) działanie świateł drogowych,</li> <li>9) działanie świateł hamowania „STOP”,</li> <li>10) działanie świateł cofania,</li> <li>11) działanie świateł kierunkowskazów,</li> <li>12) działanie świateł awaryjnych,</li> <li>13) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich – jeżeli występują.</li> </ol>
1.1		<p>Sposób wykonania części zadania określonej w poz. 1:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) na wykonanie czynności osoba egzaminowana ma nie więcej niż 5 minut;</li> <li>2) osoba egzaminowana powinna co najmniej wskazać, gdzie i przy użyciu jakich przyrządów lub wskaźników sprawdza się poziom odpowiednich płynów w pojeździe;</li> <li>3) w przypadku dokonywania sprawdzeń świateł, o których mowa w pkt 9 i 10, osoba egzaminowana może poprosić egzaminatora o potwierdzenie działania tych świateł;</li> <li>4) losowy dobór elementów czynności dla każdej osoby egzaminowanej jest dokonywany przez ośrodek egzaminowania przy użyciu urządzenia komputerowego; urządzenie losuje jeden element spośród elementów określonych w pkt 1–5 oraz jeden element spośród elementów określonych w pkt 6–13; w przypadku awarii systemu teleinformatycznego losowego doboru elementów części pierwszej zadania dokonuje każda osoba egzaminowana, przed przystąpieniem do wykonania zadania, z zachowaniem podziału losowanych elementów zadania jak dla losowania komputerowego.</li> </ol>
2	1	<p>Właściwe ustawienie fotela, lusterek, zagłówka i zapięcie pasa bezpieczeństwa (jeżeli pojazd jest w nie wyposażony), upewnienie się czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p>
2.1		<p>Sposób wykonania części zadania określonego w poz. 2:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) w lewym lusterku osoba egzaminowana widzi lewy bok pojazdu i lewy obszar przestrzeni za pojazdem;</li> <li>2) w prawym lusterku osoba egzaminowana widzi prawy bok pojazdu i prawy obszar przestrzeni za pojazdem;</li> <li>3) w wewnętrznym lusterku osoba egzaminowana widzi przez tylną szybę obszar przestrzeni za pojazdem;</li> <li>4) zagłówek jest ustawiony blisko za głową na wysokości głowy.</li> </ol>
3	1	<p>Dodatkowo dla kategorii AM, A2, A1, A:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) wykorzystanie odpowiedniego stroju określonego w § 13 ust. 1 pkt 1 lit. f oraz pkt 3 rozporządzenia;</li> <li>2) sprawdzenie stanu łańcucha (w przypadku gdy pojazd jest wyposażony w łańcuch).</li> </ol>
4	1	<p>Dodatkowo dla kategorii C, C1, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E, T:</p>

		<ol style="list-style-type: none"> <li>1) sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku;</li> <li>2) sprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym (sytuacja wyjściowa – pojazd silnikowy obok przyczepy) – na wykonanie zadania osoba egzaminowana ma nie więcej niż 15 minut, a osoba niepełnosprawna, mająca niedowład kończyn dolnych lub górnych, ma na wykonanie tego zadania nie więcej niż 30 minut.</li> </ol>
4.1	1	<p>Sposób wykonania części zadania określonego w poz. 4 pkt 2 obejmuje podjęcie w możliwej do wykonania kolejności następujących czynności:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) podjazd pojazdem silnikowym przed przyczepę;</li> <li>2) odbezpieczenie (otwarcie) mechanizmu sprzęgającego w pojeździe;</li> <li>3) cofnięcie pojazdem silnikowym w kierunku przyczepy w sposób umożliwiający dokonanie sprzęgnięcia – w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E nie jest wymagane, aby po zakończeniu cofania urządzenie sprzęgające przyczepy znajdowało się bezpośrednio nad kulistą główką haka pojazdu silnikowego, jednak jego odległość od główki haka nie powinna przekraczać 0,5 m;</li> <li>4) zwolnienie hamulca postojowego, jeżeli przyczepa jest wyposażona w hamulec postojowy, lub usunięcie klinów spod kół przyczepy, w przypadku zastosowania w trakcie egzaminu takiego zabezpieczenia przyczepy, oraz regulacja wysokości zaczepu przyczepy – w przypadku gdy konstrukcja przyczepy to umożliwia;</li> <li>5) zabezpieczenie przed rozłączeniem oraz dokonanie połączenia zaczepu przyczepy z hakiem lub zaczepem pojazdu silnikowego;</li> <li>6) podłączenie do pojazdu silnikowego: przewodów elektrycznych przyczepy (silnik pojazdu wyłączony, światła zewnętrzne pojazdu wyłączone), przewodów hamulcowych przyczepy, sprawdzenie działania świateł przyczepy.</li> </ol>
5	1	<p>Dodatkowo dla kategorii D1, D1+E, D, D+E sprawdzenie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia: liczby miejsc, liczby wyjść, koła zapasowego, liczby gaśnic, apteczki.</p>
<p>W przypadku niewłaściwego wykonania zadania określonego w poz. 1–5, w trakcie drugiej próby wykonania, sprawdzeniu i ocenie podlegają wyłącznie te części zadania, które zostały wykonane nieprawidłowo lub nie zostały wykonane.</p>		
6	2	<p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) uruchomienie silnika pojazdu;</li> <li>2) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie;</li> <li>3) upewnienie się o możliwości jazdy: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</li> <li>b) ocena sytuacji wokół pojazdu;</li> </ol> </li> <li>4) płynne ruszenie: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) zwolnienie hamulca postojowego – w przypadku gdy jest uruchomiony,</li> <li>b) łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</li> </ol> </li> <li>5) dla prawa jazdy kategorii AM*, B1, B – płynna jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu (w przypadku kategorii AM*, B i B1 w trakcie jazdy do tyłu obserwacja toru jazdy pojazdu zgodnie z techniką kierowania przez tylną szybę pojazdu i lusterka);</li> <li>6) dla prawa jazdy kategorii B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1+E, D1, D, D+E, T: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) płynna jazda do przodu pasem ruchu,</li> <li>b) cofanie po prostej i łuku, z możliwością zatrzymywania się i ponawiania jazdy do przodu, w czasie nie dłuższym niż 5 minut;</li> </ol> </li> <li>7) nienajeżdżanie kołem na linii wyznaczające zewnętrzne krawędzie stanowisk (w przypadku kategorii AM*, B1 i B nie dotyczy linii wewnętrznych ograniczających i wyznaczających pole zatrzymania pojazdu);</li> <li>8) nienajeżdżanie na pachołki lub tyczki oraz niepotrącanie ich;</li> <li>9) zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) w przypadku kategorii AM*, B1 i B w wyznaczonym polu zatrzymania pojazdu,</li> <li>b) w przypadku wykonywania zadania pojazdem osoby niepełnosprawnej przystosowanym do jej rodzaju niepełnosprawności w zakresie kategorii AM*;</li> </ol> </li> </ol>

		<p>B1 i B, którego długość przekracza długość pola zatrzymania, w odległości nie większej niż 0,5 m od linii ograniczającej pas,</p> <p>c) w przypadku pozostałych kategorii w odległości nie większej niż 1 m od linii ograniczającej pas,</p> <p>d) w przypadku egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii B+E, C1+E, C+E, D1+E, D, D+E, T dopuszcza się trzykrotne opuszczenie miejsca kierowcy i pojazdu w czasie wykonywania zadania.</p>
7	3, 4	<p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy;</li> <li>2) możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu;</li> <li>3) pojazd nie może: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) wyjechać kołem poza określony obszar wjazdu,</li> <li>b) naruszyć linii ograniczających stanowisko (najechać kołem lub wyjechać obrysem pojazdu nad linię),</li> <li>c) potrącić pachołków lub tyczek;</li> </ol> </li> <li>4) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska;</li> <li>5) jeżeli infrastruktura placu manewrowego to umożliwia, to przy wykonywaniu zadania parkowanie prostopadłe wjazd tyłem – wyjazd przodem, kierunek wjazdu w lewo lub w prawo wybiera osoba egzaminowana.</li> </ol>
8	5	<p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy;</li> <li>2) możliwa jedna korekta toru jazdy;</li> <li>3) pojazd nie może: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz</li> <li>b) najechać na krawężnik;</li> </ol> </li> <li>4) pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska.</li> </ol>
9	6	<p>Przy ruszaniu pojazd nie może cofnąć się więcej niż 0,2 m, a silnik nie może zgasnąć. Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go – nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii A1, A2 i A.</p>
10	7	<p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) upewnienie się o możliwości jazdy: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</li> <li>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</li> <li>c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</li> </ol> </li> <li>2) 2-krotny przejazd pomiędzy 5 bramkami;</li> <li>3) niepodpieranie się nogami;</li> <li>4) niepotrącanie pachołków.</li> </ol>
11	8	<p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) upewnienie się o możliwości jazdy: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</li> <li>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</li> <li>c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</li> </ol> </li> <li>2) przejazd przez bramkę początkową, slalom pomiędzy 3 pachołkami i wyjazd przez bramkę końcową;</li> <li>3) średnia prędkość przejazdu nie może być mniejsza niż 30 km/h – nie dotyczy kategorii AM;</li> <li>4) przejazd musi odbywać się na 2 lub 3 biegu – nie dotyczy kategorii AM;</li> <li>5) niepodpieranie się nogami;</li> <li>6) niepotrącanie pachołków.</li> </ol>
12	9	<p>Sposób wykonania zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) upewnienie się o możliwości jazdy: <ol style="list-style-type: none"> <li>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</li> <li>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</li> <li>c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika;</li> </ol> </li> </ol>

		<p>2) 2-krotny przejazd pasem ruchu, na którym jest ustawiona przeszkoda;</p> <p>3) prędkość najazdu mierzona w wyznaczonym miejscu (wyłącznie od strony najazdu) nie może być mniejsza niż 50 km/h;</p> <p>4) przeszkodę omija się raz z prawej raz z lewej strony tak, aby zaprezentować umiejętność wykonania przeciwskrętu w prawo i w lewo;</p> <p>5) niepodpieranie się nogami;</p> <p>6) niepotrącanie pachołków.</p>
13	10	<p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>1) upewnienie się o możliwości jazdy:</p> <p>a) wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym,</p> <p>b) ocena sytuacji wokół pojazdu,</p> <p>c) płynne ruszenie – łagodne puszczenie sprzęgła, zwiększenie obrotów silnika,</p> <p>d) włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie;</p> <p>2) 5-krotny przejazd po łukach w kształcie cyfry 8;</p> <p>3) niepodpieranie się nogami;</p> <p>4) niepotrącanie pachołków;</p> <p>5) nienajeżdżanie na linii wyznaczające zadanie egzaminacyjne.</p>
14	11	Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku, następnie podparcie pojazdu na podpórce (nie dotyczy egzaminu w zakresie prawa jazdy kategorii AM przeprowadzanego przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego).
14.1		<p>Sposób wykonania zadania określonego w poz. 14:</p> <p>1) zdjęcie z podpórki i przemieszczenie pojazdu z poz. 1 do poz. 2 oznaczonej na rysunku nr 10 w wyznaczonym stanowisku przy unieruchomionym silniku;</p> <p>2) nienajeżdżanie na linii ograniczające stanowisko;</p> <p>3) maksymalnie 3 zmiany kierunku ruchu (do tyłu, do przodu, do tyłu).</p>
* Wyłącznie w przypadku egzaminu przeprowadzanego przy użyciu czterokołowca lekkiego lub motoroweru trójkołowego.		

TABELA NR 4

Poz.	Zadania egzaminacyjne na pozwolenie na kierowanie tramwajem
1	Załączenie wagonu, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2	Jazda do przodu i do tyłu (do tyłu – o ile tramwaj jest wyposażony w pulpit do cofania).
3	Dojazd do zwrotnicy i ustawienie jej w pożądanym kierunku oraz przejazd.
4	Jazda awaryjna jednym wagonem lub przy wykorzystaniu jednej z grup silników.
5	Wjazd na stanowisko postojowe i rozłączenie wagonu.

TABELA NR 5

Poz.	Zadania z tabeli nr 4	Kryteria oceny
1	1	<p>Sposób wykonania zadania:</p> <p>1) załączenie wagonu;</p> <p>2) sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego – osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić działanie:</p> <p>a) hamulców elektrodynamicznych,</p> <p>b) hamulców szynowych,</p>